



Castrol BMW Race Driver Series 2010/11

E30 Class - Overall Season Results

PROVISIONAL RESULTS - AFTER SEVEN ROUNDS

No.	Driver	Model	Engine	Round 1 Points*					Round 2 Points*					Round 3 Points*					Round 4 Points*					Round 5 Points*					Round 6 Points*					Round 7 Points*					Bonuses & Penalties	Season Total	Overall Rank
				R1A	R1B	R2A	R2B	R3	R1A	R1B	R2A	R2B	R3	R1A	R1B	R2A	R2B	R3	R1A	R1B	R2A	R2B	R3	R1A	R1B	R2A	R2B	R3	R1A	R1B	R2A	R2B	R3	R1A	R1B	R2A	R2B	R3			
1	64	Brent Allen	318i/4	318	210	163	195	137	210	185	210	210	210	200	210	185	210	183	210	183	71	200	183	185	30	3780	1														
2	999	Matt Griffin	320i/2	Mot	200	133	173	210	146	200	173	89	139	210	210	210	200	122	154	200	127	200	185	195	200	20	3696	2													
3	1	Martin Irvine	320i/2	L/Jet	185	164	146	185	154	173	210	210	185	195	139	173	173	108	112	163	96	127	163	185	183	3429	3														
4	42	Daniel Rollason	320i/4	L/Jet	185	58	104	163	127	117	173	185	154	173	163	154	185	210	185	173	156	163	200	163	163	3354	4														
5	35	Tony Easton	320i/2	Mot	154	122	122	173	139	154	163	139	146	163	173	163	139	154	122	200	133	173	163	173	146	3214	5														
6	50	Craig Suester	320i/2	L/Jet	146	127	108	200	139	146	146	112	117	146	146	133	154	127	127	185	108	195	185	122	139	3008	6														
7	18	Richard Oxton	320i/2	L/Jet	100	139	86	133	163	100	154	154	127	154	173	139	173	173	146	154	112	133	183	133	154	2983	7														
8	65	Gerald Fava	320i/2	Mot	146	173	154	173	173	139	163	122	122	133	89	104	146	112	108	139	163	146	139	200	122	2966	8														
9	100	Kayne Barrie	320i/2	L/Jet	133	154	117	163	127	122	133	117	108	154	146	122	163	146	117	195	117	154	154	117	127	10	2896	9													
10	5	Mike Ashton	318i/2	318	127	185	163				185	146	133	173	185	146	185	139	173	154	100	112	146	146	133	-50	2681	10													
11	66	Ashley Blewett	320i/2	L/Jet	173	210	200	185	210	173				185	139		154	146	139	163	100	139	183			2499	11														
12	75	David Farmer	320i/2	L/Jet	84	108	56	133	89	86	146	112	104	139	122	96	146	133	133	133	139	108	154	154	117	2492	12														
13	67	Mark Crompton	320i/4	Mot	117	112	66	112	185	108	117	146	96	108	108	89	133	108	92	146	146	117	146	133	104	2489	13														
14	16	Dan Slater	318i/2	318	122	173	139	146	100	127	185	173	173	163	68	173	200	163	146	104						2355	14														
15	93	Steve Kahn	320i/4	L/Jet	108	127	80	122	173	92	112	185	100	96	154	77	108	154	83	104			100	146	89	2210	15														
16	17	Bruce Miller	318i/2	318	139	163	133	146	185	133	154	154	163	146	163	112		122	68	122		64				2167	16														
17	90	Craig Coates	320i/4	L/Jet	86	139	77	86	68	48	108	173	86	96	100	58	96	163	86	127	139	100	122	92	96	2146	17														
18	10	Harvey Gray	320i/2	L/Jet	104	146	112	154	104	112				122	122	108	133	117	96	133	96	66	133	112	108	2078	18														
19	96	Greg Russell	320i/4	Mot	133	92	74	127	92	74	122	86	64	104	89	35	112	163	100	139	92	68	122	89	100	2077	19														
20	21	John Lovich	320i/2	L/Jet	89	60	19	117	108	96	100	96	56	133	80	100	127	86	66	104	154	96	127	104	86	2004	20														
21	187	Paul Clark	318i/2	318	127	89	68	117	122	83	127	100	89	112	92	66	122	112	77	117	122	62	139		58	2001	21														
22	58	Tony Houston	318i/2	318	100	200	89	139	112	104	112	92	60	83		46	139	185	80	122	92	60	133			1948	22														
23	101	Richard Batcheler	320i/2	L/Jet	77	89	38	104	112	66	86	104	38	77	133	60	92	133	62	92	200	104	112	96	66	1941	23														
24	316	Jeff Storey	318i/2	318	83	112	44	71	163	71	83	117	54	92	104	42	122	86	54	96	173	77	92	112	62	1910	24														
25	707	Graham Ball	320i/2	L/Jet	86	68	35	122	42	92	80	37	104	96	64	108	185	104	127	163	122	108	96	42		1881	25														
26	47	Philip Smurthwaite	320i/2	L/Jet	96	66	31	100	77	40	89	127	58	112	92	62	83	127	56	100	200	86	100	83	56	1841	26														
27	54	John Paladin	320i/2	L/Jet	77	29	96	117	56	96	163	83	100	133	74	104	100	58	77	108	50	108	117	92		1838	27														
28	79	Charles Dodds	318i/2	318	112	71	48	83	86	46	108	80	52	117		44	117	117	71	96	185	89	117	139		1778	28														
29	12	Tony Valder	318i/2	318	74	185	92	92	117	64	122	133	92	139	117	117							127	163	112	1746	29														
30	62	John Blewett	318i/2	318	117	80	54	112	100	62	92	92	50	108	86	56	100	96	60	112	83	54	117			1631	30														
31	320	Grant Metson	320i/2	L/Jet	71	71	28	108	83	54	100	104	35	86	104	52				112	127	92	96	154	83	1560	31														
32	287	Michael Clark	318i/2	318	163	117	127	139	133	68	139	86	112	127	185	127										1523	32														
33	56	Dr David O'Connor	318i/2	318	68	108	36	83	77	36	74	31	80	86	36	96	83	52	89	173	80	89	86	48		1511	33														
34	88	Fred Bardon	318i/2	318	83	74	32	77	89	33	68	71	34	77	83	33	89	92	50	89	86	38	86	139	77	1500	34														
35	76	Jonathan Tyler	320i/2	L/Jet	62	58	21	74	96	29	74	100	36	74	83	37	86	89	48	80	112	46	89	127	74	1495	35														



Castrol BMW Race Driver Series 2010/11

E30 Class - Overall Season Results

PROVISIONAL RESULTS - AFTER SEVEN ROUNDS

No.	Driver	Model	Engine	Round 1 Points*					Round 2 Points*					Round 3 Points*					Round 4 Points*					Round 5 Points*					Round 6 Points*					Round 7 Points*					Bonuses & Penalties	Season Total	Overall Rank						
				R1A	R1B	R2A	R2B	R3	R1A	R1B	R2A	R2B	R3	R1A	R1B	R2A	R2B	R3	R1A	R1B	R2A	R2B	R3	R1A	R1B	R2A	R2B	R3	R1A	R1B	R2A	R2B	R3	R1A	R1B	R2A	R2B	R3									
36	99	John Thomson	318i/2	318	R			104		30	96		80		34	86		133		74	122		112		86						100		104		58			83		104	71					1477	36
37	20	Steve Noyer	320i/2	L/Jet	R			68		24			89		92	50		104		122	66		86		117			104		139	89					112		92		54						1458	37
38	72	Matthew Seddon	320i/2	L/Jet	R	108		100		71	80		154		80			163		48			100		112	80		112		100						104										1412	38
39	9	Ross Gardiner	320i/2	L/Jet	R	104		83					104		86	60		117		108			77		74			100		48						117		89		127	46					1340	39
40	747	Tony Richardson	318i/2	318	R	71		96		42								89		96			44		89			127		71			117		104	74		86			108		64			1278	40
41	34	Michael Moros	320i/4	Mot	R	68		66		23			68		80	31		71		66	33							86		89	42		86		154			74		83	100		44			1264	41
42	68	Ian Brown	320i/2	L/Jet	R			139		86	64		108		133	89							89		154	83										77		200								1222	42
43	415	Andrew Murray	318i/2	318	R	62		64		20			77		108	37		96					80		108	40		100		104			83		86	42		96								1203	43
44	113	Oren Wells	318i/2	318	R	66		62		22	71		71		32	77		77		32			71		80	34		89		96			44		83			89		40						1136	44
45	110	Terry Honey	320i/2	Mot	R			77		77	33		86		104	52		139		89			80		92								108		127	56										1120	45
46	23	Michael Boyle	320i/2	Mot	R			163		80	83							133		83			62		117			127		92																940	46
47	63	Grant McFie	320i/2	L/Jet	R	64		146		58			92		71	38																	133		44	92		122		80						940	47
48	86	Andrew Armstrong	320i/2	L/Jet	R	96		74		40			80		146	77		80		108	46		83																							830	48
49	38	Russell Benshaw	318i/2	318	R	92		92		52			122					104		71			42												86			100		68						829	49
50	536	Oliver McDermott	320i/2	L/Jet	R			112		104	62							127		127			68		127					54																781	50
51	29	Greg Dutton	320i/2	L/Jet	R			80		117	25		89		74			35													92		185		83											780	51
52	11	Warwick Spedding	320i/2	Mot	R								100		96	58		83		83	40										108				52	80				52						752	52
53	33	Jo Johnson	318i T	318	R													66		68	29							92		92			46		80			83		37	74		74			741	53
54	41	Dennis Huijser	320i/4	Mot	R			92		60	34							80		139			71																	108	50					634	54
55	80	Keith Mitchell	320i/2	L/Jet	R			154		122	96																	127		64																563	55
56	8	Grant Scheuber	320i/2	L/Jet	R			89		133	60																								104			89		60						535	56
57	7	Grant Williams	318i/4	318	R			173		100	100		154																																	527	57
58	31	Graham MacDonald	320i/2	Mot	R			64		64	26		74		74	30		77		77	30																									516	58
59	37	Paul Cook	320i/2	L/Jet	R			80		86								74		74															77			77								495	59
60	163	John Thompson	318i/2	318	R																										77		122		48			80		80						407	60
61	32	Glen Hitchcock	320i/2	L/Jet	R					83	46				83	44																														390	61
62	38	James Sax	318i/2	318	R																														86			100		68						254	62
63	3	Anthony Munns	320i/2	L/Jet	R			122		62	50																																			234	63
64	28	Mathew Busing	320i/2	Mot	R			66		96	37																																			199	64
65	94	Jack Kofoed	320i/4	L/Jet	R																																									0	65

* = Fastest lap bonuses included for each race